Verkeersplan De Knipe:
Veiligheid en Leefbaarheid

Inleiding

De Knipe: Een levendig dorp gelegen langs een drukke weg. De weg loopt als een verkeersader (oost-west) door De Knipe en velen uit en buiten het dorp maken er gebruik van, richting Heerenveen, Gorredijk of Jubbega. In De Knipe en omgeving zijn bedrijven gevestigd waarvoor doorstroom en bereikbaarheid belangrijk zijn. Tevens maakt de agrarische sector en ook het openbaar vervoer gebruik van de infrastructuur. De Meijerweg loopt door de dorpskom en is tamelijk breed, maar alle verkeer, ook fietsers, maakt er gebruik van.

Uit de in 2015 gehouden enquête[1] is o.a. gebleken dat 69% van alle aanwonenden van het lint (Het Meer, Meijerweg en Ds. Veenweg) de snelheid hierop als een (zeer groot) probleem ervaart. Op de volgende vraag over het eerst aan te pakken probleem vindt 58% van de inwoners van De Knipe de grootste problemen verkeer gerelateerd!. Er zijn wel eerder beperkte aanpassingen geweest, die niet allemaal even succesvol of duurzaam bleken.

Omdat nu het groot onderhoud door de gemeente Heerenveen binnen niet al te lange tijd gaat plaatsvinden, lijkt het een goed tijdstip om met een geactualiseerd verkeersplan vanuit het dorp te komen. Dit plan wordt tevens opgenomen in de nieuwe Dorpsvisie.

In 2010 is een verkeersonderzoek gehouden en samen met het dorp een voorontwerp gemaakt voor herinrichting van de Meijerweg. Vorig jaar is er raadpleging van het dorp geweest door een enquête over onder meer de beleving van de verkeersveiligheid. De ingevulde enquêteformulieren in 2015 lieten een zelfde beeld als het voornoemd onderzoek. Figuur 4 (zie laatste pagina) uit de enquête 2015 geeft de als knelpunten ervaren locaties weer die in dit verkeersplan grotendeels aangepakt worden.

Plaatselijk Belang De Knipe heeft gevraagd wie op basis van het voorgaande, in een te vormen nieuwe Verkeerswerkgroep wil meedenken en -werken aan een, aan de gemeente te presenteren, verkeersplan 2016 e.v., als onderdeel van een herziene dorpsvisie. Deze Dorpsvisie betreft de gehele De Knipe[2]
Dit “Verkeersplan De Knipe” is het resultaat van de bijeenkomsten van de Verkeerswerkgroep, waarbij de focus lag op de mogelijkheden voor aanpassingen van de

[1] ‘Dorpsenquête De Knipe’ voor de nieuwe Dorpsvisie (2015), uitgevoerd door het bestuur van Plaatselijk Belang De Knipe

[2] Het gebied dat hier bedoeld wordt: De Knipe, Het Meer, De Veensluis, De Zestienroeden, De Woudsterweg

knelpunten. Een aantal hoofdpunten die in de verkeerswerkgroep naar voren zijn gekomen, zijn:

- Het dorp wil de weg even breed houden als de huidige. Wel zouden er duidelijke, rode, fiets-suggestie stroken moeten komen aan beide kanten van de weg.
- De inrichting van de weg heeft te veel het karakter van een doorgaande weg en zou zodanig moeten worden aangepast dat het dorpse karakter wordt versterkt en de snelheid van het gemotoriseerde verkeer wordt geremd.
- Voor de meest kwetsbare verkeersdeelnemers, gehandicapten, ouderen, jongeren en fietsers, zou de situatie rond de school en andere drukke, onoverzichtelijke punten veiliger moeten worden gemaakt.

Weginrichting

In de werkgroep is onderkend dat de Meijerweg als een doorgaande route moet worden gezien. Daarom de wens voor inrichting met fiets-suggestie stroken van 1.70 meter (CROW). Dit zou meer differentiatie in de weg moeten aanbrengen en tevens het rijgebied voor auto's versmallen. Hiermee worden de verkeersdeelnemers gescheiden en neemt de snelheid voor auto's af.

Verder zouden alle ingangen van De Knipe eenduidig en versmald moeten worden ingericht, zodat het van alle kanten duidelijk is dat je het dorp binnenrijdt. Vanuit en naar Bontebok zou bovendien de ingang zo kunnen worden aangepast dat er maar auto's uit één richting tegelijk er doorheen kunnen.
Dit is overigens ook een heel interessante optie voor de Jan Jonkmanweg.

Om de snelheid van het autoverkeer op de Meijerweg te verminderen, opteert de werkgroep voor het alsnog realiseren van de al in het rapport van 2010 voorgestelde verhoogde pleinen, maar wel in aangepaste vorm!. Met verhogingen in het rijvlak zal de snelheid dalen. Deze verhoging is op één plaats in het dorp te realiseren. Het plein kan bijvoorbeeld worden gemaakt van rode klinkers.
Dit "plein" zal dan ook het karakter moeten krijgen van Shared Space. De fietsstroken, rijweg en voetpad gaan op in zo'n plein. Scheiding van het verkeer zal op zo'n plein visueel aangegeven kunnen worden door middel van paaltjes, bomen o.i.d.

De wens om extra oversteekplaatsen te creëren op de Meijerweg kwam ook uit de enquête naar voren. De werkgroep neemt deze wens over. Deze oversteekplaatsen moeten op de langere stukken voor en na het plein (tussen Woudsterweg – Bakker en Café De Knyp – 't

Slûske) een veilige plaats bieden voor zwakke verkeersdeelnemers om over te steken.

Ook leeft binnen de werkgroep het idee om bij alle zijwegen een eenduidige voorrangssituatie te creëren, zij wil echter nog advies over het feit of de zijwegen wel of niet voorrang zouden moeten krijgen.

Tenslotte zou de Dominee Veenweg vanaf de overkluizing naar Bontebok op regelmatige afstanden van versmallingen (middels “Barten”, conform Het Meer) kunnen worden voorzien. Bovendien zouden alle kruisingen (bruggen en de Jan Jonkmanweg , 30 km zone) verhoogd en in rood zijn uit te voeren, eventueel met rode klinkers, analoog aan de overige plein of pleinen op de Meijerweg.

De beschrijving hierna is geschreven vanuit Heerenveen richting Bontebok (van west naar oost).

Veensluis

Om het fietsverkeer richting Heerenveen te stimuleren langs de gewenste kant van de weg te fietsen, heeft de werkgroep de wens om het fietsverkeer op de Veensluis voorrang te geven op het verkeer dat vanaf Zestienroeden komt. Bovendien is daar extra verlichting nodig (één of meer lantaarnpalen) om deze fietsroute in het donker beter te markeren en veiliger te maken.

Kruising Woudsterweg

Bij de kruising met de Woudsterweg komen de fietsers, vanaf het fietspad (Het Meer) op de rijbaan. Op deze plek zou een versmalling in het wegdek moeten komen waardoor het autoverkeer wordt geremd. De wens is om fietsers om de kruising te leiden en op een later punt in & uit te laten voegen.

Centraal Dorpsplein

Er is in het plan van 2010 aangegeven dat er ter hoogte van Bakkerij Boonstra draagvlak is voor een “shared space”. Graag zouden wij voor Bakkerij Boonstra het principe van Shared Space toepassen. Op het plein zouden dan de fietsstroken die op de rest van de Meijerweg wel aanwezig zijn, onderbroken moeten worden. In hetzelfde plan van 2010 werd ook een plein voor Café de Knyp voorgesteld. De werkgroep stelt voor om één groot plein te

maken, dat van Bakkerij Boonstra / Kerk tot het café loopt , eventueel nog te verlengen tot na de T-splitsing met de Hellingbaas. Dit plein heeft vele voordelen. Zo zal het verkeer geremd worden omdat het plein voor een erg dorps karakter zorgt. Tevens zal de verhoging van het dorpse karakter leiden tot een betere leefbaarheid.

Kruising 't Slûske

Uit de enquête en gesprekken binnen en buiten de werkgroep is gebleken dat de kruising van de Meijerweg met 't Slûske het grootste knelpunt qua verkeer is in De Knipe. Er is daarom gekozen om op deze plaats niet voor een plein te kiezen, omdat dit voor de vele schoolkinderen die hier passeren te onoverzichtelijk is. Er is, met die gedachte in het achterhoofd, de wens om dit kruispunt veiliger te maken.

De werkgroep kijkt vooruit naar een vruchtbare samenwerking tussen dorp en gemeente om dit knelpunt aan te pakken en verwacht, dat de gemeente al haar expertise in zal zetten om deze locatie, cq. knelpunt, binnen haar gemeente veiliger te maken voor de talloze schoolkinderen die daar elke dag passeren.

De fietsstroken zullen hier een grote rol moeten spelen om de fietsers een duidelijke aanwijzing te geven over het pad dat zij geacht worden te volgen.

Tramweg / Lange Ein

De werkgroep wil graag dat het bord "De Knipe" verplaatst wordt tot op de gemeentegrens zodat verkeersdeelnemers eerder zien dat zij een dorp binnenrijden. Op de plaats waar het datzelfde bord nu staat wil de werkgroep een versmalde ingang zodat het ingaan van een dorp niet meer valt te missen, en de snelheid naar beneden zal gaan.

Schoolzone

Hierboven is reeds uiteengezet dat de veiligheid op het kruispunt bij 't Slûske en ter hoogte van de scholen de werkgroep aan het hart gaat. De werkgroep is daarom zelf aan de slag gegaan om een plan te bedenken voor een "schoolzône", om de veiligheid voor de kinderen aanzienlijk te verhogen.

Het idee van de werkgroep m.b.t. deze schoolzône is als volgt:
Er moet vanaf busstation 't Slûske tot 100 meter na de overkluizing op de Ds. Veenweg en op de Tramweg een 30 km/h zône worden ingesteld. Hierdoor zal het verkeer met een

lagere snelheid door de schoolzône rijden, wat op zichzelf al voor een verhoging van de veiligheid zorgt. Ook zal met borden e.d. zeer duidelijk aangegeven moeten worden dat het hier om een schoolzône gaat. De combinatie van een gedwongen lagere snelheid, en het creëren van bewustwording voor de schoolzône zal volgens de werkgroep voor een hogere veiligheid zorgen.

De werkgroep kijkt uiteraard reikhalzend uit naar de ideeën van de gemeente over deze schoolzône, en zij staat ervoor open die ideeën binnen haar kaders te implementeren.

Na de kruising bij 't Slûske loopt de Meijerweg nog een klein stuk door waarna we op de Dominee Veenweg komen. De wens is om de weg aan de rechterkant (zuidzijde, die direct langs de scholen loopt) eenrichtingsverkeer te maken richting Bontebok, met uitzondering voor fietsers.

Bij de overkluizing op de Dominee Veenweg (met de 2 stille kanten) steken veel schoolkinderen over. De vraag is dan ook om hier maatregelen te nemen die het verkeer zullen remmen, bijvoorbeeld in de vorm van een verhoogde, 30 km/h zône rondom deze kruising, m.n. de verbinding vanaf De Barte naar de oostkant (stille kant) op één niveau. Hierdoor zal deze kruising veiliger worden voor de overstekende kinderen.

Dominee Veenweg

Ook is de wens dat op de Dominee Veenweg bij elke kruising en/of brug een verhoging in het wegdek komt, zodat men bewustzijn creëert voor de ingang van het dorp, én de snelheid (die vaak hoger ligt dan de daar geldende maximumsnelheid) omlaag gaat.

Trottoirs

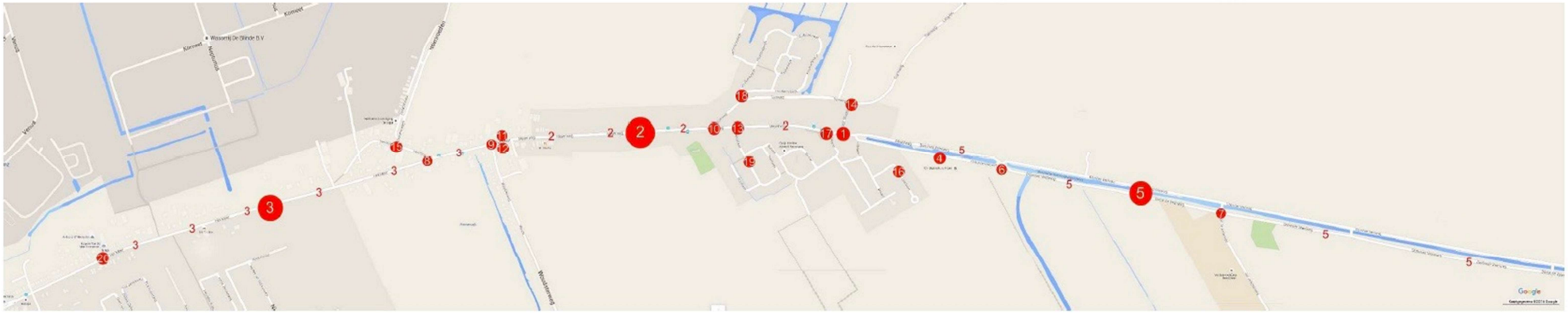
Omdat de trottoirs die langs de Meijerweg lopen in een staat verkeren die veel te wensen over laat, is er vanuit de werkgroep het uitdrukkelijke verzoek aan de gemeente om deze ook mee te nemen in het aangekondigde groot onderhoud.

Slot

De Verkeerswerkgroep hoopt het bestuur van Plaatselijk Belang De Knipe, en daarmee ook de gemeente, met dit plan voldoende geïnformeerd te hebben over de knelpunten uit de enquête 2015 én de wensen van de bewoners van De Knipe omtrent het verkeer.

Wij hebben er het volste vertrouwen in dat het Bestuur van Plaatselijk Belang De Knipe, samen met de gemeente, zich ervan bewust zijn dat het dorp na dit onderhoud weer jaren vooruit moet kunnen qua uiterlijk, leefbaarheid en veiligheid, en tot een uitkomst kan komen die bevredigend is voor alle bewoners.

Figuur 4: Kaart van De Knipe, Het Meer, De Woudsterweg, de Veensluis en de Zestienroeden met daarin de benoemde verkeersknelpunten. In de legenda onder de figuur staat per knelpunt de locatie weergegeven.



Legenda: 1) Kruising Het Slûske-Meijerweg; 2) Meijerweg (geheel); 3) Het Meer (geheel); 4) Ds Veenweg - bij De Barte; 5) Ds Veenweg (geheel); 6) Overkluizing Ds Veenweg; 7) Kruising Jan Jonkmanweg - Ds Veenweg; 8) Kruising Het Meer – Veensluis; 9) Kruising Woudsterweg – Meijerweg; 10) Kruising Tramweg – Meijerweg; 11) Meijerweg - begin fietspad; 12) Meijerweg - einde fietspad; 13) Kruising Hellingbaas – Meijerweg; 14) Kruising Tramweg - Het Slûske; 15) Kruising Veensluis – Zestienroeden; 16) Learloier; 17) Kruising Skipper – Meijerweg; 18) Kruising Tramweg – Houtkampswyk; 19) Houtbaas; 20) Tango.